

Fakten, die gerne verschwiegen werden

Roland Bilang, Geschäftsführer der Erdöl-Vereinigung, hat zu den jüngsten Diskussionen zum CO₂-Ausstoss klare Worte gefunden: "Der Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC, Zwischenstaatlicher Ausschuss für Klimaänderungen) hat sich am 8. Oktober 2018 wieder einmal mit einem Zwischenbericht zur Lage des globalen Klimas vernehmen lassen. Noch am selben Tag doppelte das eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) nach und stellte auch gleich eine Überprüfung der nationalen Klimaziele 2050 in Aussicht. Ob solcher Beflissenheit mag man sich vielleicht beim IPCC freuen.

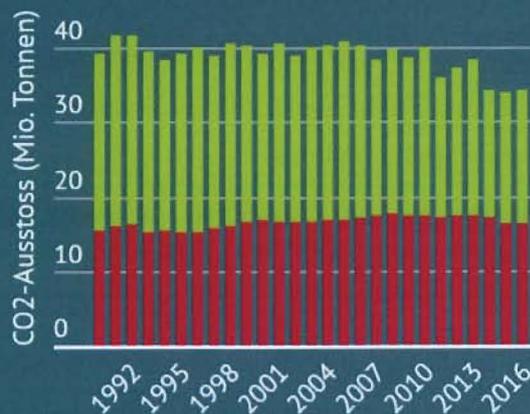
Nüchtern betrachtet ist hingegen klar, dass die Wirkung solcher Inlandziele komplett überschätzt wird. Pro memoria: Die Schweiz hat seit 1990 die Treibhausgase im Energiesektor um beinahe einen Drittel senken können. Weltweit nahm der Ausstoss von CO₂ in diesem Zeitraum um über 50 Prozent zu, das ist die unangenehme Wahrheit.

Ein konkreter Vergleich: Mit Biotreibstoffen haben wir bei uns im vergangenen Jahr den Ausstoss von 450'000 Tonnen CO₂ vermeiden können. Die Welt hat derweil 460'000'000 Tonnen mehr ausgestossen als im Vorjahr.

Mit anderen Worten: Wenn uns unsere Gletscher wirklich am Herzen liegen, sollten wir kühlen Kopf bewahren und uns Gedanken machen, welchen Beitrag unser Land zur CO₂-Reduktion andernorts leisten kann.

-1/3

Die Schweiz hat zwischen 1990 und 2016 die Treibhausgase im Energiesektor um beinahe einen Drittel gesenkt.



Die Schweiz hat ihren CO₂-Ausstoss seit 1990 um einen Drittel reduziert, obwohl die Bevölkerung um 25% und die Anzahl Strassenfahrzeuge um 60% gewachsen sind.

Und hier noch eine andere Auflistung von Fakten, die man/frau durchaus mal zur Kenntnis nehmen dürfte - im Interesse der Sache und gerade auch der Umwelt!

WAS DIESEL-GEGNER UND DIESEL-FREUNDE WISSEN MÜSSEN!

WUSSTEN SIE, DASS:

- sich das Verkehrsaufkommen im deutschen Straßenverkehr **seit 1990 verdoppelt** hat, aber der Ausstoß von Stickoxiden dennoch um mehr als **70 Prozent gesunken** ist?
- eine Zigarette mehr Feinstaub verursacht als ein 90 Minuten laufender Dieselmotor?
- der meiste **KFZ-bezogene Feinstaub** im Straßenverkehr durch **Abrieb** von Kupplungen, Bremsbelägen und Reifen entsteht?
- der **Grenzwert** für Stickoxide auf öffentlichen **Straßen bei 40 Mikrogramm** pro Kubikmeter liegt, während am **Arbeitsplatz 950 Mikrogramm** zulässig sind?
- die **15 größten Schiffe** pro Jahr mehr schädliche Schwefeloxide als **760 Mio. Autos** verursachen?
- allein an **Silvester rund 4.000 Tonnen Feinstaub** in die Luft geblasen werden – etwa 15 Prozent der jährlich im Straßenverkehr abgegebenen Feinstaubmenge?
- nur eine Stunde Kaminfeuer etwa 100 Kilometern Autofahrt entspricht?
- Diesel-Fahrzeuge pro Kilometer bis zu 20 Prozent weniger CO₂ ausstoßen als Benzinler?
- die Industrie kurz vor dem Wechsel auf **neue Dieselmotoren der Generation Euro 6d** steht, die den ohnehin schon extrem niedrigen Schadstoffausstoß nochmals erheblich verringern?
- sich selbst bei einer kompletten Umstellung auf Elektromotoren die Feinstaubmengen sich kaum ändern würden, da die Werte nicht auf Abgas allein zurückzuführen sind.